



**MOTORCYCLES**



Freiheit und Leidenschaft auf dem Motorrad – genau das verkörpert VOGÉ! Denn diese Eigenschaften sind es, die seit jeher Biker auf der ganzen Welt motivieren und antreiben. Egal, ob auf der kurvigen Landstraße, im engen Straßengewirr der Großstadt oder im staubigen Gelände. Mit elektrisierendem Design und ausgereifter technischer Ausstattung begeistert VOGÉ jeden, der sich einmal in den Sattel gesetzt hat. Hinter VOGÉ steht der chinesische Loncin-Konzern. Nach der Gründung im Jahr 1993 konzentrierte sich Loncin zunächst auf den Bau von Verbrennungsmotoren, kurz vor der Jahrtausendwende kam dann das erste Motorradmodell von Loncin auf den Markt. Nur sechs Jahre später hatte sich Loncin zum größten chinesischen Motorrad-Exporteur entwickelt. Heute beschäftigt der Konzern mit Hauptsitz in Chongqing über 7000 Mitarbeiter und im hauseigenen Forschungs- und Entwicklungszentrum tüfteln 200 Ingenieure und Techniker an innovativen und zukunftsweisenden Zweirad-Lösungen. Neben der Produktion von eigenen Marken hat Loncin auch Partnerschaften mit anderen renommierten europäischen Motorradmarken.

Liberté et passion pour la moto - c'est exactement ce qu'incarne VOGÉ! Car ce sont ces qualités qui, depuis toujours, motivent et poussent les motards du monde entier. Que ce soit sur les routes sinueuses de campagne, dans le dédale de rues étroites des grandes villes ou sur les terrains poussiéreux. Avec un design électrisant et un équipement technique sophistiqué, VOGÉ enthousiasme tous ceux qui se sont mis en selle une fois. Le groupe chinois Loncin est à l'origine de VOGÉ. Après sa fondation en 1993, Loncin s'est d'abord concentré sur la construction de moteurs à combustion, puis le premier modèle de moto de Loncin a été lancé sur le marché peu avant le changement de millénaire. Six ans plus tard seulement, Loncin était devenu le plus grand exportateur chinois de motos. Aujourd'hui, le groupe, dont le siège social se trouve à Chongqing, emploie plus de 7000 personnes et, dans son propre centre de recherche et de développement, 200 ingénieurs et techniciens planchent sur des solutions innovantes et avant-gardistes pour les deux-roues. Outre la production de ses propres marques, Loncin a également conclu des partenariats avec d'autres marques de motos européennes renommées.





# 125R



## NAKED



Die VOGE 125R ist wendig, präzise und macht einfach unglaublich viel Spaß. Die kleine Schwester der 525R manövriert blitzschnell durch enge Kurven und auch durch hektischen Verkehr in der City. Und dank des kraftvollen Einzylinder Viertaktmotors macht sie auch auf der Landstraße eine gute Figur!





# 125R

FARBEN / COULEURS

WHITE - BLUE

BLACK

La VOGÉ 125R est maniable, précise et tout simplement très fun à rouler! La petite soeur de la 525R se manoeuvre très facilement, elle est idéale pour débiter et offre des prestations au top niveau pour toutes et tous, que ce soit en ville ou sur routes de campagne.



  
VOGE





# 125R



## SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	124,8 ccm
Max. Leistung	11 kW (15 CV) bei 9'500 U/min
Max. Drehmoment	12 Nm bei 8'500 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	Elektronische Einspritzung
Reifen	Vorne 110/70-17"; Hinten 140/60-17"
Vorderradbremse	Bremsscheibe Ø 275mm; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe Ø 220mm; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische USD-Gabel Ø 35mm
Hinterradaufhängung	Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	795 mm
Gewicht	128 kg
Tankinhalt	10 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	124,8 cc
Puissance Maximal	11 kW (15 CV) à 9'500 tr/min
Couple Maximal	12 Nm à 8'500 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique
Pneus	Avant 110/70-17"; Arrière 140/60-17"
Frein avant	Frein à disque Ø 275mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque Ø 220mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée Ø 35mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique réglable
Hauteur de selle	795 mm
Poids	128 kg
Capacité réservoir	10 L



VOGE

# 300R



## NAKED



Die VOGÉ 300R ist wendig, präzise und macht einfach unglaublich viel Spaß. Die kleine Schwester der 525R manövriert blitzschnell durch enge Kurven und auch durch hektischen Verkehr in der City. Und dank des kraftvollen Einzylinder Viertaktmotors macht sie auch auf der Landstraße eine gute Figur!





# 300R

FARBEN / COULEURS

BLACK

La VOGÉ 300R est maniable, précise et tout simplement très fun à rouler! La petite soeur de la 525R se manoeuvre très facilement, elle est idéale pour débiter et offre des prestations au top niveau pour toutes et tous, que ce soit en ville ou sur routes de campagne.





VOGE





# 300R



## SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	292 ccm
Max. Leistung	21 kW (29 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	24,5 Nm bei 6'500 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	Elektronische Einspritzung
Reifen	Vorne 110/70-17"; Hinten 150/60-17"
Vorderradbremse	Doppelbremsscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe Ø 225mm; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische USD-Gabel Ø 35mm
Hinterradaufhängung	Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	780 mm
Gewicht	150 kg
Tankinhalt	15 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	292 cc
Puissance Maximal	21 kW (29 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	24,5 Nm à 6'500 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique
Pneus	Avant 110/70-17"; Arrière 150/60-17"
Frein avant	Double frein à disque Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque Ø 225mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée Ø 35mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique réglable
Hauteur de selle	780 mm
Poids	150 kg
Capacité réservoir	15 L



VOGE

# 525R



## NAKED



Ein Naked-Bike, das einem nicht mehr aus dem Kopf gehen wird! Die 525R begeistert mit kompromissloser Leistungsentfaltung und messerscharfem Handling von der ersten Sekunde an. Der leistungsstarke Zweizylinder Viertaktmotor sorgt für ordentlich Power und Adrenalin pur in jeder Kurve!





# 525R

FARBEN / COULEURS



GREY - YELLOW

Une Naked qui ne vous sortira plus de la tête! La 525R est née avec des performances sans compromis et une maniabilité ultra-précise dès la première seconde.

Le moteur bicylindre à quatre temps refroidit liquide offre beaucoup de puissance et d'adrénaline pure dans tous les virages!





VOGE





# 525R



## SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5; DOHC
Hubraum	494 ccm
Max. Leistung	35 kW (48 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	44,5 Nm bei 7'000 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	PIRELLI: Vorne 120/70-17"; Hinten 160/60-17"
Vorderradbremse	NISSIN Doppelbremsscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	NISSIN Bremsscheibe Ø 240mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	790 mm
Gewicht	186 kg
Tankinhalt	17 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5; DOHC
Cylindrée	494 cc
Puissance Maximal	35 kW (48 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	44,5 Nm à 7'000 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	PIRELLI: Avant 120/70-17"; Arrière 160/60-17"
Frein avant	Double frein à disque NISSIN Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque NISSIN Ø 240mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	790 mm
Poids	186 kg
Capacité réservoir	17 L



VOGE

# 525DSX



## ADVENTURE

VOGE 525DSX, Abenteuer für alle! Ein modernes Design, eine reichhaltige Ausstattung und technische Lösungen, die die Liebhaber des Abenteuers begeistert. Dies sind die Elemente der neuen VOG 525DSX, die selbst für Weitreisende keine Wünsche offen lässt.







# 525DSX

FARBEN / COULEURS



SILVER - BLUE



BLACK - GOLD



VOGÉ 525DSX, l'aventure pour tous! Un design, un équipement complet et des solutions techniques conçues pour satisfaire les amateurs d'aventure, tels sont les éléments qui se cachent derrière la nouvelle VOGÉ 525DSX, une aventurière conçue pour aller partout avec facilité.

VOGE





# 525DSX



## SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5+; DOHC
Hubraum	494 ccm
Max. Leistung	35 kW (48 CV) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	44,5 Nm bei 7'000 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	METZELER: Vorne 110/80-19"; Hinten 150/70-17"
Vorderradbremse	NISSIN Doppelbremscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	NISSIN Bremscheibe Ø 220mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	830 mm
Gewicht	190 kg
Tankinhalt	18 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5+; DOHC
Cylindrée	494 cc
Puissance Maximal	35 kW (48 CV) à 8'500 tr/min
Couple Maximal	44,5 Nm à 7'000 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	METZELER: Avant 110/80-19"; Arrière 150/70-17"
Frein avant	Double frein à disque NISSIN Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque NISSIN Ø 220mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	830 mm
Poids	190 kg
Capacité réservoir	18 L



VOGE

# 625DSX



## ADVENTURE



VOGE 625DSX, Abenteuer für alle! Ein modernes Design, eine reichhaltige Ausstattung und technische Lösungen, die die Liebhaber des Abenteuers begeistert. Dies sind die Elemente der neuen VOG 625DSX, die selbst für Weitreisende keine Wünsche offen lässt.





# 625DSX

FARBEN / COULEURS



BLACK - GOLD

VOGÉ 625DSX, l'aventure pour tous! Un design, un équipement complet et des solutions techniques conçues pour satisfaire les amateurs d'aventure, tels sont les éléments qui se cachent derrière la nouvelle VOGÉ 625DSX, une aventurière conçue pour aller partout avec facilité.









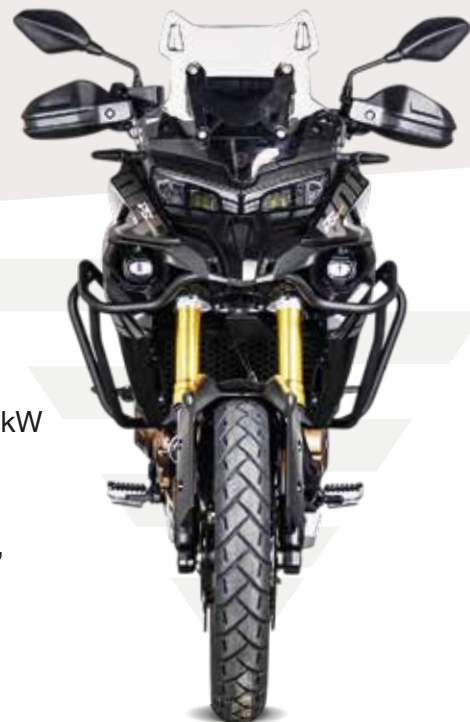
# 625DSX



## SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5+; DOHC
Hubraum	581 ccm
Max. Leistung	47 kW (64 CV) bei 9'000 U/min / Auch als 35 kW erhältlich
Max. Drehmoment	57 Nm bei 6'500 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	METZELER: Vorne 110/80-19"; Hinten 150/70-17"
Vorderradbremse	NISSIN Doppelbremscheibe Ø 300mm; ABS
Hinterradbremse	NISSIN Bremscheibe Ø 240mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	835 mm
Gewicht	191 kg
Tankinhalt	18 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5+; DOHC
Cylindrée	581 cc
Puissance Maximal	47 kW (64 CV) à 9'000 tr/min / Aussi dispo. en 35 kW
Couple Maximal	57 Nm à 6'500 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	METZELER: Avant 110/80-19"; Arrière 150/70-17"
Frein avant	Double frein à disque NISSIN Ø 300mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque NISSIN Ø 240mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	835 mm
Poids	191 kg
Capacité réservoir	18 L



VOGE

# 900DSX



## ADVENTURE



Mit dem VOG 900DSX steigt VOG in das Segment der Premium-Straßenenduros mit 21"-Laufrädern ein. Modernste technologie und Ausstattungen in Verbindung mit der Geländegängigkeit machen die neue 900 zu einem Motorrad, das bereit ist, Sie bei jedem Abenteuer zu begleiten.





# 900DSX

FARBEN / COULEURS

BLACK - GOLD   SILVER - BLUE   GREY - YELLOW

Avec la VOG 900DSX, VOG fait son entrée dans le segment de l'enduro routier haut de gamme avec une roue avant de 21 pouces. Des équipements technologiques et techniques de pointe, associés à une vocation tout-terrain, font de la nouvelle 900 une moto prête à vous accompagner dans toutes les aventures.









# 900DSX



## SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5+; DOHC
Hubraum	895 ccm
Max. Leistung	70 kW (95 CV) bei 8'250 U/min / Auch als 35 kW erhältlich
Max. Drehmoment	91 Nm bei 6'250 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb und Quickshifter
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	MICHELIN: Vorne 90/90-21"; Hinten 150/70-17"
Vorderradbremse	BREMBO Doppelbremscheibe Ø 305mm; ABS
Hinterradbremse	BREMBO Bremscheibe Ø 265mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	825 mm
Gewicht	220 kg
Tankinhalt	20 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5+; DOHC
Cylindrée	895 cc
Puissance Maximal	70 kW (95 CV) à 8'250 tr/min / Aussi dispo. en 35 kW
Couple Maximal	91 Nm à 6'250 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne et quickshifter
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	MICHELIN: Avant 90/90-21"; Arrière 150/70-17"
Frein avant	Double frein à disque BREMBO Ø 305mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque BREMBO Ø 265mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	825 mm
Poids	220 kg
Capacité réservoir	20 L



VOGE

# 300 RALLY



## ADVENTURE



Zur Vervollständigung der breiten Palette stellt VOGE die 300 Rally vor: Den Einzylinder mit Charakter, der in seinem Look aktueller Rallybikes alles geben kann, indem er die abenteuerliche Seele seiner Schwestern 525DSX, 625DSX und 900DSX betont. Das Leichtgewicht ist wendig und einfach zu steuern dank eines speziellen Adventure-Layouts.





# 300RALLY

FARBEN / COULEURS



BLACK - YELLOW

Pour compléter la vaste gamme, VOGÉ présente la 300 Rally, le monocylindre avec du cran et du caractère, capable de donner le meilleur de lui-même dans sa version raid et en exagérant l'âme aventurière de ses sœurs 525DSX, 625DSX et 900DSX. Léger, maniable et avec une grande facilitée de prise en main.







# 300RALLY



## SPECIFICATIONS

Motor	Einzyylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5+; DOHC
Hubraum	292 ccm
Max. Leistung	21 kW (29 CV) bei 9'000 U/min
Max. Drehmoment	25 Nm bei 6'500 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	Elektronische Einspritzung
Reifen	Vorne 3/00-21"; Hinten 5/10-18"
Vorderradbremse	Bremsscheibe Ø 265mm; ABS
Hinterradbremse	Bremsscheibe Ø 220mm; ABS
Vorderradaufhängung	Hydraulische USD-Gabel Ø 37mm
Hinterradaufhängung	Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	905 mm
Gewicht	150 kg
Tankinhalt	11 L

Moteur	Monocylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5+; DOHC
Cylindrée	292 cc
Puissance Maximal	21 kW (29 CV) à 9'000 tr/min
Couple Maximal	25 Nm à 6'500 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique
Pneus	Avant 3/00-21"; Arrière 5/10-18"
Frein avant	Frein à disque Ø 265mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque Ø 220mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée Ø 37mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique réglable
Hauteur de selle	905 mm
Poids	150 kg
Capacité réservoir	11 L



VOGE

# 800 RALLY



## ADVENTURE



Mit dem VOG 800 Rally steigt VOG in das Segment der Premium-Straßenenduros mit 21"-Laufrädern ein. Modernste technologie und Ausstattungen in Verbindung mit der Geländegängigkeit machen die neue 800 zu einem Motorrad, das bereit ist, Sie bei jedem Abenteuer zu begleiten.





# 800RALLY

FARBEN / COULEURS

WHITE - BLUE

Avec la VOGÉ 800 Rally, VOGÉ fait son entrée dans le segment de l'enduro routier haut de gamme avec une roue avant de 21 pouces. Des équipements technologiques et techniques de pointe, associés à une vocation tout-terrain, font de la nouvelle 800 une moto prête à vous accompagner dans toutes les aventures.









# 800RALLY



## SPECIFICATIONS

Motor	2 Zylinder; 4-Takt; Wassergekühlt; Euro 5+; DOHC
Hubraum	798 ccm
Max. Leistung	70 kW (95 CV) bei 9'000 U/min
Max. Drehmoment	81 Nm bei 6'500 U/min
Getriebe	6 Gang mit Kettenantrieb
Versorgung	BOSCH Elektronische Einspritzung
Reifen	PIRELLI: Vorne 90/90-21"; Hinten 150/70-18"
Vorderradbremse	NISSIN Doppelbremscheibe Ø 305mm; ABS
Hinterradbremse	NISSIN Bremscheibe Ø 240mm; ABS
Vorderradaufhängung	KYB Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm
Hinterradaufhängung	KYB Hydraulische einstellbare Stossdämpfer
Sitzhöhe	850 mm
Gewicht	213 kg
Tankinhalt	24 L

Moteur	Bicylindre; 4 temps; Liquide; Euro 5+; DOHC
Cylindrée	798 cc
Puissance Maximal	70 kW (95 CV) à 9'000 tr/min
Couple Maximal	81 Nm à 6'500 tr/min
Transmission	6 vitesses à chaîne
Alimentation	Injection électronique BOSCH
Pneus	PIRELLI: Avant 90/90-21"; Arrière 150/70-18"
Frein avant	Double frein à disque NISSIN Ø 305mm; ABS
Frein arrière	Frein à disque NISSIN Ø 240mm; ABS
Suspension avant	Fourche hydraulique KYB inversée Ø 41mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique KYB réglable
Hauteur de selle	850 mm
Poids	213 kg
Capacité réservoir	24 L



VOGE



VOGE



DISTRIBUTED  
IN SWITZERLAND BY  
[WWW.MOSPORTGROUP.CH](http://WWW.MOSPORTGROUP.CH)